

21 septembre 2006, Mirabel

Allocution à l'occasion de l'événement soulignant les 20 ans de Bell Hélicoptère Textron

Monsieur Michael Redenbaugh, Président de Bell Helicopter,

Monsieur Jacques St-Laurent, président de l'usine Bell Helicopter de Mirabel,

Monsieur Michael Fortier, représentant du gouvernement fédéral,

Mesdames, Messieurs les employés de Bell Helicopter,

Distingués invités,

Il y a 20 ans, Bell Helicopter transférait du Texas au Québec la production du Bell 206. Aujourd'hui, l'entreprise réalise ici, à Mirabel, des ventes annuelles de plus d'un milliard de dollars.

Elle emploie plus de 2 000 personnes qui fabriquent l'ensemble des hélicoptères civils de Bell Helicopter produits en Amérique du Nord. L'histoire de Bell Helicopter au Québec, c'est l'histoire d'une croissance qui se poursuit. Dans quelques semaines, l'entreprise présentera le premier d'une nouvelle série d'appareils.

Ces nouveaux appareils sont au cœur d'une autre phase de croissance pour Bell Helicopter à Mirabel; un projet global de 700 millions \$. Le gouvernement du Québec participe à ce développement par le biais contribution de 115 millions \$ échelonnée sur les 12 ans que durera ce projet. Car l'histoire de Bell Helicopter au Québec, c'est aussi l'histoire d'un partenariat étroit entre l'entreprise et les gouvernements. Et pour une bonne raison : l'aérospatiale est une industrie créatrice de richesse.

Au fil des ans, le retour sur l'investissement consenti par les gouvernements se traduit par des rentrées fiscales importantes qui contribuent au financement de nos programmes sociaux.

Twenty years ago, Gérald Tremblay, who is now the Mayor of Montréal, was the Minister of Industry and Trade in Robert Bourassa's government. Francis Fox, Ed Lumley and Monique Landry were federal ministers. And Robert Brown, who is now the President of CAE, was a federal deputy minister. Together, they were instrumental in making Mirabel home to Bell Helicopter's assembly facility. These Bell Helicopter developers will be honoured here today.

L'aérospatiale a en effet une longue histoire au Québec. Dès 1907, des planeurs tirés par des chevaux au galop volaient au-dessus du St-Laurent à Montréal. Le premier avion construit au Québec a été fabriqué en 1911 dans un garage de la rue Ste-Catherine.

Canadair est née dans les années 20, plus de 60 ans avant d'être vendue par le gouvernement fédéral à Bombardier. En 1929, naît Pratt & Whitney, puis, Héroux-Devtech, en 1942. Après la guerre chaque décennie amène un nouveau joueur d'envergure : CAE, Rolls-Royce, Bombardier, Bell Helicopter, l'Agence spatiale canadienne, Messier-Dowty...

Autour de ces organisations, un réseau de plus de 200 PME s'est constitué pour faire de l'aérospatiale un des succès les plus retentissants du Québec moderne. Le Québec

représente près de 60 % de l'activité aérospatiale canadienne et se classe au 6e rang mondial.

Montréal figure parmi les plus grands centres aérospatiaux du monde, avec Seattle et Toulouse. Entre 1995 et 2005, le nombre d'entreprises du secteur a augmenté de 20 %. L'industrie emploie aujourd'hui plus de 39 000 personnes, le double d'il y a 20 ans.

L'aérospatiale, disons-le, c'est une industrie mythique. Voler, c'est le plus vieux rêve de l'homme. Encore aujourd'hui, peu de sociétés à travers le monde possèdent ce savoir. Nous avons cette chance au Québec. Cette histoire, entre l'aérospatiale et le Québec, c'est notre histoire. C'est même un peu notre identité. Comment ne pas voir dans cette fascination pour l'aérospatiale le prolongement de notre désir, comme société, d'aller voir le monde et de l'accueillir!

Afin de favoriser l'essor de cette industrie au Québec, notre gouvernement a présenté l'an dernier à Farnborough une stratégie en 5 points. Notamment : Nous soutenons la R & D et le financement des ventes des maîtres d'œuvres et des équipementiers. Nous aidons les PME sous-traitantes à augmenter leurs capacités d'assemblage et d'intégration des sous-ensembles.

Nous investissons dans la formation de la main-d'œuvre. Nous participons au financement de la recherche, tout spécialement les travaux menés par le CRIAQ (Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec) et le CTA (Centre technologique en aérospatiale). Nous nous inscrivons dans cette tradition de soutien à l'industrie aérospatiale québécoise.

Parce que cette industrie est de celles qui ont fait décoller le Québec moderne. Parce que cette industrie est symbole d'avenir. Parce que cette industrie est pour le Québec et les Québécois une source de fierté. Mais surtout, nous soutenons cette industrie parce que les femmes et les hommes qui travaillent dans cette industrie représentent l'excellence du Québec. C'est la qualité de la main-d'œuvre qui demeure le principal atout stratégique du Québec dans le monde concurrentiel de l'aérospatiale.

Vous êtes, vous, dans la salle, les premiers artisans de la réussite de Bell Helicopter. C'est votre compétence, votre fierté du travail bien fait, qui donnent à l'étiquette Bell Hélicopter tout son prestige. Les 20 ans de Bell Helicopter, c'est d'abord votre fête!

Bravo et merci à tous.