

**3 novembre 2006, Sherbrooke**

**Allocution à l'occasion de l'inauguration de l'Autoroute Joseph-Armand-Bombardier de Drummondville à Sherbrooke**

Collègues de l'Assemblée nationale, (Yvon Vallières, Monique Gagnon-Tremblay, Pierre Reid)

Mesdames, Messieurs,

Je suis évidemment très heureux de participer avec vous aujourd'hui à l'inauguration de l'autoroute Joseph-Armand-Bombardier qui sera dorénavant un axe routier à quatre voies, à chaussées séparées, sur tout l'itinéraire Drummondville-Sherbrooke.

Il s'agit d'un événement attendu depuis longtemps et je partage ma satisfaction avec tous les citoyens de l'Estrie et du Centre-du-Québec et avec tous les usagers de cet axe routier de première importance pour l'économie du Québec. Depuis de nombreuses années, les citoyens et les élus de ces deux régions réclament le dédoublement de ce tronçon dans le but premier d'en améliorer la sécurité.

Vous savez, et nous l'avons répété à plusieurs reprises que la sécurité du réseau routier québécois est pour nous une très grande priorité. L'autoroute Joseph-Armand-Bombardier est par ailleurs un des plus importants de nos corridors de commerce. Les véhicules lourds représentent, au niveau d'Ulverton, 26 % des véhicules qui empruntent l'autoroute.

Ceux-ci acheminent entre autres nos produits manufacturés vers le marché du nord-est américain, notre principal marché d'exportation et un de plus grands marchés de consommation au monde. L'autoroute 55 est également sollicitée pour nos approvisionnements et elle contribue à la mobilité de milliers de nos concitoyens.

Cette autoroute a été parachevée en accordant un soin particulier à la protection de l'environnement. À l'heure du développement durable, les efforts consacrés à cet aspect ont valeur de modèle et je tenais à le souligner tout particulièrement aujourd'hui.

Ma fierté est redoublée du fait que cette autoroute a été nommée à l'automne 2004, sous l'initiative de mon gouvernement, l'autoroute Joseph-Armand-Bombardier, en l'honneur de cet industriel estrien qui a laissé sa marque dans le domaine du transport et qui représente bien le dynamisme régional caractéristique des régions de l'Estrie et du Centre-du-Québec.

Les travaux qui nous amènent à l'événement d'aujourd'hui auront duré dix ans, dans l'axe Drummondville-Sherbrooke. Il va de soi que je me dois de souligner la patience des résidents de ce territoire qui ont vécu des inconvénients que le ministère des Transports s'est efforcé de minimiser dans sa planification. Depuis 2004, mon gouvernement a investi 45 millions de dollars pour réaliser les 20 derniers kilomètres de ce projet qui devient aujourd'hui une réalité. La tâche n'était pas facile puisqu'il s'agit d'un tronçon construit sur un relief particulièrement accidenté qui représentait pour ses concepteurs un défi de taille. Ce défi a été relevé avec brio, nous dotant aujourd'hui d'une autoroute au design remarquable, construite dans le respect de l'environnement et qui nous garantit un niveau de sécurité exemplaire.

Au total, depuis 1997, plus de 38 millions de dollars auront été consacrés aux 32 kilomètres parcourant la région du Centre-du-Québec, et plus de 72 millions de dollars pour les quelque 40 kilomètres sillonnant l'Estrie, soit près de 110 millions de dollars au total. Il s'agit d'argent bien investi. Nous avons amélioré de façon significative la sécurité des axes routiers, stimulé le dynamisme économique de ces régions et amélioré la qualité de vie de milliers de citoyens.

C'est donc avec beaucoup de fierté et d'émotion que nous offrons aujourd'hui à l'Estrie, au Centre-du-Québec ainsi qu'à tout le Québec une autoroute des plus sécuritaires et efficaces, qui ajoute à notre patrimoine routier et qui met en valeur, de surcroît, les splendides paysages de l'Estrie et de la vallée de la Saint-François.

Merci.