

4 novembre 2006, Québec

Allocution à l'occasion de l'inauguration du prolongement de l'axe routier du Vallon, désormais nommé Autoroute et Boulevard Robert-Bourassa

Madame Andrée P. Boucher, mairesse de Québec,

Monsieur Michel Després, ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale,

Madame Sarah Perreault, députée de Chauveau et présidente du caucus des libéraux pour la région de Québec,

Députés du caucus libéral de la région de la Capitale-Nationale,

Mme Bourassa,

Mesdames, Messieurs,

C'est un grand plaisir pour moi de revenir sur ce site, en compagnie de la mairesse de Québec et de mes collègues du gouvernement qui représentent cette région à l'Assemblée nationale. J'ai le privilège d'annoncer qu'à sa mise en service, cet axe routier honorera la mémoire d'un premier ministre qui a légué au Québec moderne un héritage remarquable.

Cet axe routier s'appellera l'autoroute Robert-Bourassa, entre le boulevard Laurier, face au nouvel édifice d'Hydro-Québec, et le boulevard Lebourgneuf. À partir de l'intersection Lebourgneuf jusqu'au boulevard Bastien, plus au nord, il portera le nom de boulevard Robert-Bourassa.

Je suis persuadé que monsieur Bourassa serait très fier de cette réalisation. Souvenons-nous, qu'il y a un peu plus d'un an, nous étions ici pour inaugurer ce chantier. Ce jour-là, on avait peine à imaginer qu'on en arriverait si rapidement à l'inauguration de ce lien routier. Force est d'admettre que le défi a été relevé avec brio.

Pour saluer cette réussite, j'annonce qu'aujourd'hui dès midi, ce nouveau boulevard sera réservé entièrement à tout citoyen sans voiture, et ce, jusqu'à demain, où les automobilistes pourront alors y circuler. Nous livrons aujourd'hui un projet tangible, exigé depuis longtemps par la population.

Je tiens à souligner la coopération exemplaire de la Ville de Québec, des membres du conseil municipal et de l'administration de madame Boucher. La réalisation d'un chantier d'une telle envergure dans un si court laps de temps ne ment pas. De plus, je me dois de souligner la participation importante des comités de citoyens, notamment du travail acharné de madame Claudine Martineau et de monsieur Claude Perron qui ont soutenu depuis le début ce projet routier tant souhaité, dans le respect de l'environnement.

Le prolongement de cet axe fournit un exemple concret des efforts que nous mettons à développer le secteur des transports au Québec. Au Saguenay, nous réaménageons la route 175. Dans le Bas-Saint-Laurent, c'est la route 185 que nous améliorons. Dans la région de Montréal, le travail se poursuit en vue de parachever l'autoroute 25 et de moderniser la rue

Notre-Dame. Et demain j'aurai l'occasion de faire une annonce, en compagnie du premier ministre du Canada, Stephen Harper, quant au parachèvement de l'autoroute 30, au sud de Montréal.

Tous ces projets s'inscrivent dans un effort sans précédent de 5,3 milliards de dollars investi sur les routes du Québec entre 2005 et 2008. Pourquoi agir avec autant de conviction? Parce que le Québec a besoin d'infrastructures de transport efficaces et performantes pour poursuivre son essor. Le transport reste une composante de base de notre prospérité économique et d'une meilleure qualité de vie pour les citoyens du Québec.

L'avenir du Québec passe aussi par l'intégration du développement durable à nos projets. Au cours de la dernière année, nous avons clairement positionné le Québec à cet égard par une série d'actions. Le printemps dernier, notre gouvernement a présenté une politique québécoise du transport collectif ainsi qu'une stratégie sur les changements climatiques, tous deux étant des premières au Québec!

Le boulevard Robert-Bourassa deviendra un bel exemple d'intégration du développement durable à un projet structurant. D'abord, sa réalisation diminuera de beaucoup la congestion routière dans un secteur achalandé.

Ensuite, elle augmentera les possibilités de dessertes en transport en commun. Enfin, le parc de l'Escarpement qui borde cette route sera protégé et mis en valeur par un aménagement particulier visant à préserver sa valeur environnementale.

À tous les égards, la réalisation du boulevard Robert-Bourassa est un projet que la population appréciera. Je suis heureux de participer à son inauguration et je tiens à féliciter les divers intervenants qui ont collaboré ensemble à sa réalisation.

Bonne journée et bonne promenade!