

6 mars 2006, Mirabel

Allocution à l'occasion de l'annonce d'une aide financière de 1,6 M\$ à Messier-Dowty à l'usine de Mirabel

Je veux saluer M. Blondin, le remercier de nous accueillir ici, chez Messier-Dowty, Raymond Bachand, avec qui j'ai le plaisir de partager cette tribune ce matin. C'est le premier événement que Raymond et moi avons l'occasion de faire ensemble. C'est une très belle occasion pour commencer notre partenariat. Et je veux saluer également M. le Maire Hubert Meilleur, qui est avec nous aujourd'hui, le maire de Mirabel, ainsi que David Whissell, qui est député d'Argenteuil, mais également le député qui est responsable de la grande région des Laurentides pour le gouvernement.

Mesdames et Messieurs, je veux aussi saluer les employés qui sont avec nous aujourd'hui, les représentants de la Chambre de commerce française du Canada qui nous ont accompagnés pour notre visite ce matin. Messier-Dowty est au Québec depuis 1990. C'est une entreprise qui a une réputation enviable, une réputation extraordinaire, évidemment, dans le domaine de l'aéronautique. C'est une entreprise qui a connu une très belle histoire puisque son établissement ici au Québec était fait dans une perspective de percer aussi le marché nord-américain. M. Blondin nous en parlera un peu plus dans quelques minutes. Mais tout cela nous amène aujourd'hui à reprendre et à rappeler cette histoire d'un succès dans un secteur de l'économie qui est stratégique pour le Québec, celui de l'aéronautique.

Nous sommes donc dans une des régions du Québec qui s'est beaucoup distinguée dans le développement de ce secteur. Et, Monsieur le Maire Meilleur me rappelait, il y a quelques minutes, que le taux de chômage de sa ville est de 2,6%. Vous avez là dans ce chiffre un exemple probant du succès de ce secteur, en particulier, pour la région.

Aujourd'hui, nous faisons une annonce qui nous permet de continuer cette histoire extraordinaire de Messier-Dowty. C'est un investissement d'une vingtaine de millions de dollars qui est annoncé aujourd'hui. Un investissement de 20 millions qui sera appuyé par Investissement Québec avec une contribution de 1,6 million de dollars. Ça va permettre la création d'une vingtaine d'emplois et ça va surtout permettre, évidemment, de consolider les activités de Messier-Dowty et de poursuivre sa percée sur le marché nord-américain.

Ce que je relève d'important dans le succès de Messier-Dowty, c'est le fait qu'il est fournisseur à la fois de Boeing et d'AirBus. Un fait rare. Moi, à ma connaissance, c'est peut-être un phénomène nouveau dans tout le secteur de l'aéronautique, mais voilà une compagnie qui réussit à servir deux compétiteurs et qui, de toute évidence, en les servant et en ayant gagné leur confiance, sont là un témoignage très éloquent de la qualité du travail qui se fait ici.

C'est aussi une compagnie qui travaille et qui fournit le marché local, quoique qu'il faut souligner une chose dans les affaires de Messier-Dowty au Québec, il me semble à mes yeux à moi, qui me semble très important parce qu'il y a là une illustration de ce que représente cette compagnie dans l'économie québécoise. Je pense que c'est presque 99% de la production ici qui va vers l'extérieur.

Alors, pourquoi ce chiffre-là me semble important? Parce qu'il faut se rappeler qu'au Québec on est 7,5 millions d'habitants. Le marché interne, évidemment, c'est pas celui des États-Unis, c'est pas l'Europe, c'est pas non plus la population d'une économie émergente comme la Chine, l'Inde, le Mexique ou le Brésil. Cela nous amène à faire en sorte que l'on puisse exporter vers l'extérieur. En d'autres mots, nous avons une des économies les plus ouvertes au monde. C'est près de 60% du produit intérieur brut du Québec qui dépend directement de ce que nous vendons à l'extérieur du Québec. 20% de cela va vers le reste du Canada, l'autre 40% ailleurs dans le monde. Alors aujourd'hui, vous avez l'exemple justement d'une entreprise qui réussit de façon magistrale au Québec et qui exporte.

Je tiens à dire aussi à quel point l'investissement fait aujourd'hui va dans le sens des priorités de notre gouvernement, c'est à dire encourager le secteur privé comme moteur de notre économie, l'appuyer, être un partenaire, un accompagnateur, faire aussi des investissements stratégiques, les encourager. En cela, vous avez un très bon exemple aujourd'hui et dans le secteur de l'aéronautique, beaucoup a été écrit dans les dernières années.

Je pense à Mirabel et aussi, encore une fois, avec Bell Hélicoptères qui a fait un investissement très important dernièrement. Il est le plus important producteur d'hélicoptères au monde et ça, c'est une chose connue. J'ai eu le privilège de faire une mission en Inde au mois de janvier et j'ai été agréablement surpris d'apprendre à quel point une compagnie comme Bell Hélicoptères est très connue. La même chose est vraie pour Pratt & Whitney, la même chose est vraie pour un certain nombre de sous-traitants dans le grand secteur de l'aéronautique qui réussissent très bien.

Alors, l'annonce d'aujourd'hui vient confirmer en quelque sorte la bonne santé de ce secteur pour le Québec.

Finalement, cet investissement n'aurait pas été possible sans la qualité de la main-d'œuvre que nous retrouvons au Québec, et en particulier, ici chez Messier-Dowty. Un investissement comme celui qui est annoncé aujourd'hui ne serait pas possible sans qu'il y ait des hommes et des femmes qui ont des talents, de l'énergie, et qui ont des compétences qui nous permettent aujourd'hui d'annoncer cet investissement.

Alors, c'est avec, je pense aussi, une grande fierté que je vous rends hommage aujourd'hui et que je vous remercie pour le travail que vous faites. Vous avez toutes les raisons d'être très fiers de cette annonce d'investissement.

Félicitations, merci.